



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ČECH - ENGINEERING, a.s. [®]	
76/19/06 26.03.2019	
DOŠLO	ODEŠLO

V OSTRAVĚ DNE : 20.3.2019

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54210/157/19/Vym

SP. ZN:

VYŘIZUJE: VYMAZALOVÁ/446

ČECH – ENGINEERING, a.s.
Nádražní 545/166
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

DOPORUČENĚ-DODEJKA

**Holasovice, okr. Opava, kraj Moravskoslezský;
vyjádření k dokumentaci ve stupni DSP+PDPS stavby „Realizace společných
zařízení obce Holasovice“, ve vztahu k silnici č. I/57.**

ŘSD ČR obdrželo dopisem ze dne 2.1.2019 žádost o vyjádření k dokumentaci ve stupni DSP+PDPS stavby „Realizace společných zařízení obce Holasovice“, ve vztahu k silnici č. I/57.

Předmět žádosti:

Záměrem investora stavby je v rámci společných zařízení obce Holasovice výstavba polních cest C4, CH1, CH3 a CH4, což přispěje ke zlepšení obslužnosti území (zpřístupnění zemědělský pozemků, propojení území) a realizace opatření úpravy území (lokální biokoridory, výsadba, ochranná hrázka atd.). Zájmové území pro připravovanou stavbu se nachází na severozápadním okraji obce Holasovice, na jihozápadní straně silnice č. I/57 st. hranice – Bartultovice – Opava – Nový Jičín – Vsetín – st. hranice. Ve vztahu k ochraně zájmů ŘSD ČR je přímo dotčena silnice č. I/57 výstavbou polní cesty CH4.

Polní cesta CH4 (SO 101) je navrhována v šířkovém uspořádání kategorie P4, 0/30, trasována z části v trase stávající nepevněné polní cesty, která je v současné době připojena sjezdem (S2) na silnici č. I/57 v cca km 40,805 jejího provozního staničení, ve vzdálenosti cca 300 m směrem severozápadním od průsečné křižovatky se silnicemi č. III/0575 a č. III/0576.

Navržena je úprava stávajícího nevyhovujícího připojení polní cesty na silnici č. I/57 ve vztahu k úhlu křížení, kdy je navrženo úprava trasy v nezbytně nutném úseku pro možnost připojení pod úhlem křížení $\alpha = 90^\circ$. Místo připojení je odsunuto ve vzdálenosti cca 20 m směrem severozápadním od stávajícího místa připojení. Před sjezdem na polní cestu CH4 je navrženo snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/hod.

Vlastní připojení na silnici č. I/57 je provedeno s poloměry vnitřní hrany zaoblení kružnicovým obloukem $R_0 = 8,00$ m, který je dle tab. 10 v ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“, doporučený pro malý a střední nákladní automobil, vlečné křivky nedoloženy. Sjezd ze silnice č. I/57 na polní cestu CH4 se nachází v jejím extravilánovém směrově přímém úseku a z hlediska výškového vedení v mírném stoupání. Rozhledové poměry pro výjezd vozidla na silnici č. I/57 byly dokladovány pro délku rozhledu pro zastavení $D_z = 75$ m pro $v_n = 70$ km/hod podélný sklon $s = 2,5 \%$.

Mym

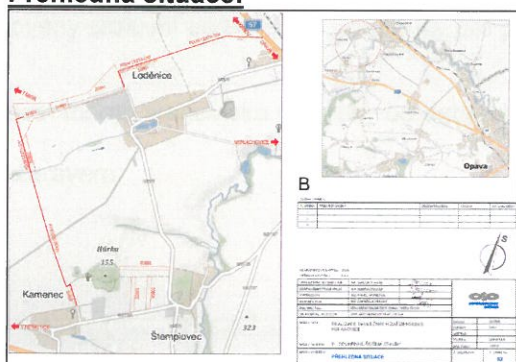
Povrchová úprava sjezdu a polní cesty je navržena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm. Odvedení povrchových vod polní cesty je řešeno do přiléhající vsakovací rýhy šířky 0,5 m a hloubky 1,0 m po celé délce, výplň rýhy tvoří štěrk frakce 16/32 doplněný o geotextilii. Povrchové odvodnění sjezdu je řešeno podélným spádem směrem do vozovky silnice č. I/57. Pro zajištění funkce odvodňovacího zařízení silnice č. I/57 je pod sjezdem navrženo osazení propustku DN600, na obou koncích propustku se provede seříznutí čel ve sklonu přilehlého terénu. Provede se odláždění v šířce 0,3 m lomovým kamenem do betonu.

Na silnici č. I/57 je navrženo osazení svislého dopravního značení č. B20a – Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/hod, na výjezdu z polní cesty značení č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě.

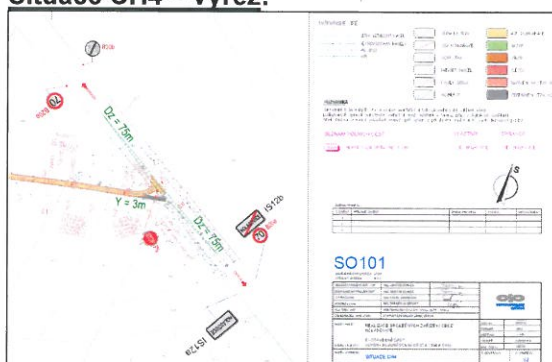
Navržené řešení je v souladu se záměrem stavby „Zklidnění dopravy v Obci Holasovice“, resp. se stavebním objektem SO 101 Vjezdová brána (společná investice ŘSD a Obce Holasovice). Po konzultaci projektantů obou záměrů bylo dohodnuto, odsunout stávající sjezd od vjezdové brány, což by zajistilo vyloučení, příp. vzájemné kolize navrhovaných staveb. Navrhnuto bylo provést úpravu stávajícího připojení polní cesty na silnici č. I/57 – nakolmit. Tím došlo k odsunu stávajícího sjezdu od vjezdové brány.

Pro úplnost uvádíme, že dle celostátního sčítání dopravy v roce 2016, byla v daném úseku silnice č. I/57 zaznamenána intenzita dopravy 9 942 voz/24hod (sčítací úsek č. 7 - 0838).

Přehledná situace:



Situace CH4 – výřez:



Stanovisko ŘSD ČR z hlediska výhledu k předchozímu stupni PD je stále platné.

Po prověření předložené dokumentace z hlediska technických návrhových parametrů dle ČSN a TP k žádosti sdělujeme:

Požadujeme doložit:

- Dokladovat budoucí skladbu vozidel a předpokládanou intenzitu na polní cestu CH4 cestu. Na základě těchto podkladů bude proveden návrh, příp. dopravních opatření na silnici č. I/57.
- Vlečné křivky pro největší návrhové vozidlo.
- Řádné odvodnění sjezdu a silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob.
- Zákes silničního ochranného pásma silnice č. I/57.
- Součástí PD bude zákes stavby do katastrální mapy, ze které budou zřejmé majetkoprávní vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), který bude odsouhlasen majetkovým správcem včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD před ÚR.

Dále sdělujeme:

- Připravovaná stavba se nachází v silničním ochranném pásmu silnice č. I/57, které dle §30, odst. 2b) „Zákona o pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice č. I/57. Upozorňujeme, že dle §32, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, lze provádět stavby v silničním ochranném pásmu jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem, jímž je v daném případě Odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, a za podmínek v povolení uvedených.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
- Sjezd na polní cestu CH4 bude ve vlastnictví investora nebo vlastníka, který si bude zajišťovat údržbu a čištění na vlastní náklady.
- Po dokončení stavby bude provedeno majetkoprávní vypořádání podle platných předpisů ŘSD ČR.

Závěr:

Na základě výše uvedeného nelze se stavbou „Realizace společných zařízení obce Holasovice“, souhlasit do doby doplnění výše uvedeného.

Doplněnou projektovou dokumentaci nám předložte k dalšímu vyjádření, ve kterém Vám budou stanoveny smluvní podmínky a podmínky pro provádění prací.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava



Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, PÚ, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory
TEL: 596 663 446, FAX: 596 634 113, E-MAIL: daria.vymazalova@rsd.cz